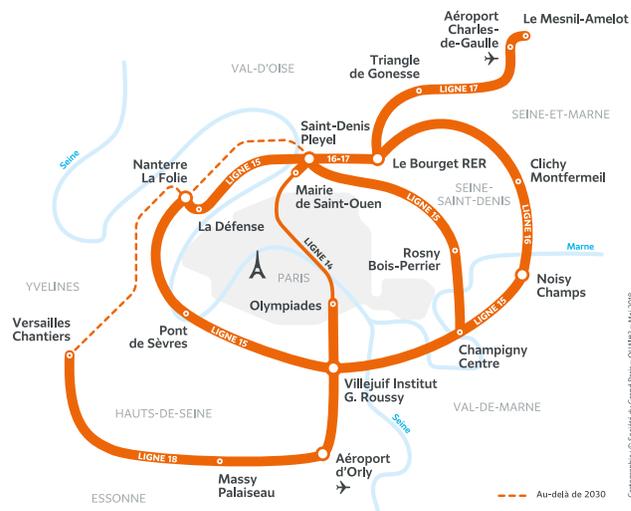


# 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Chaque jour sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



## UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

### ABDELHAKIM CHERIFI

Il répond à toutes vos interrogations sur les chantiers du Grand Paris Express à Champigny-sur-Marne et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone au 07 76 70 39 62 du lundi au vendredi entre 9h30 et 17h30.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

Grand  
Paris  
express

## CHAMPIGNY- SUR-MARNE OUVRAGES DE SERVICE LIGNE 15 SUD LIGNE 15 EST

# INFOS DES CHANTIERS

MAI 2022

Au cœur du Grand Paris Express, la ville de Champigny-sur-Marne est l'une des clés de voûte du nouveau réseau de transport francilien avec les lignes 15 Est et Sud, les gares Champigny Centre et Bry - Villiers - Champigny. Sur la commune, un centre d'exploitation et onze ouvrages de services contribuent également à la sécurité et au fonctionnement du nouveau métro. Après deux à trois ans de creusement et de construction des ouvrages de la ligne 15 Sud, les compagnons préparent une nouvelle étape de travaux : l'aménagement et l'équipement des puits. Réseaux électriques et de plomberie, ventilation et climatisation, travaux architecturaux de maçonnerie ou encore pose de la voie ferrée, les différents corps de métier se succèdent pour installer les dispositifs qui permettront, à terme, au métro de circuler.

# LES CHANTIERS DU GRAND PARIS EXPRESS À CHAMPIGNY-SUR-MARNE

D'une profondeur de 30 à 34 m et espacés de 800 m maximum, onze ouvrages de service sont situés sur la commune de Champigny-sur-Marne, entre les gares Saint-Maur – Créteil, Champigny Centre et Bry – Villiers Champigny. Reliés au tunnel de la ligne 15 Sud et au futur tunnel de la ligne 15 Est, ces ouvrages souterrains contribueront au confort et à la sécurité des voyageurs.

## D'UNE À QUATRE FONCTIONS PAR OUVRAGE

-  Accès de secours et évacuation des voyageurs
-  Ventilation et désenfumage du tunnel
-  Alimentation en électricité des trains
-  Évacuation des eaux



### OUVRAGE FLOQUET

- En surface, un bâtiment de 10 m de haut.



### OUVRAGE SALENGRO

- Permet aux trains en provenance de Pont de Sèvres de poursuivre sur la ligne 15 Sud en direction de la gare Noisy – Champs ou d'être orientés vers la ligne 15 Est, pour remonter vers la gare Saint-Denis Pleyel, via deux quais différents en gare de Champigny Centre ;
- En surface, un bâtiment de 6 m de haut.



### OUVRAGE COLONEL GRANCEY

- Ouvrage intégralement souterrain.



### OUVRAGE PRÉ DE L'ÉTANG

- Ouvrage intégralement souterrain.



### OUVRAGE THOREZ

- En surface, un bâtiment de 10 m de haut habillé par un artiste.



### PUITS CHAMPIGNY PLATEAU

- Ouvrage intégralement souterrain.

### CENTRE D'EXPLOITATION CHAMPIGNY

- Poste de commandement centralisé et site de maintenance et de remisage de la ligne 15. Équipé d'une machine à laver l'extérieur des trains.

### CÔTÉ LIGNE 15 EST

Sur cette ligne de 23 km qui reliera les gares Champigny Centre et Saint-Denis Pleyel, cinq ouvrages de service sont prévus. Les configurations et fonctions définitives des ouvrages Jean-Baptiste Clément, Cité Blanche, Germinal, La Fontaine et Lapierre sont à l'étude.

# L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT DES OUVRAGES DE SERVICE

Une fois les travaux de structure terminés en souterrain, les ouvrages de service doivent être entièrement aménagés et équipés. Cette étape consiste à installer tous les éléments qui assureront la sécurité dans le tunnel et permettront au métro de fonctionner.

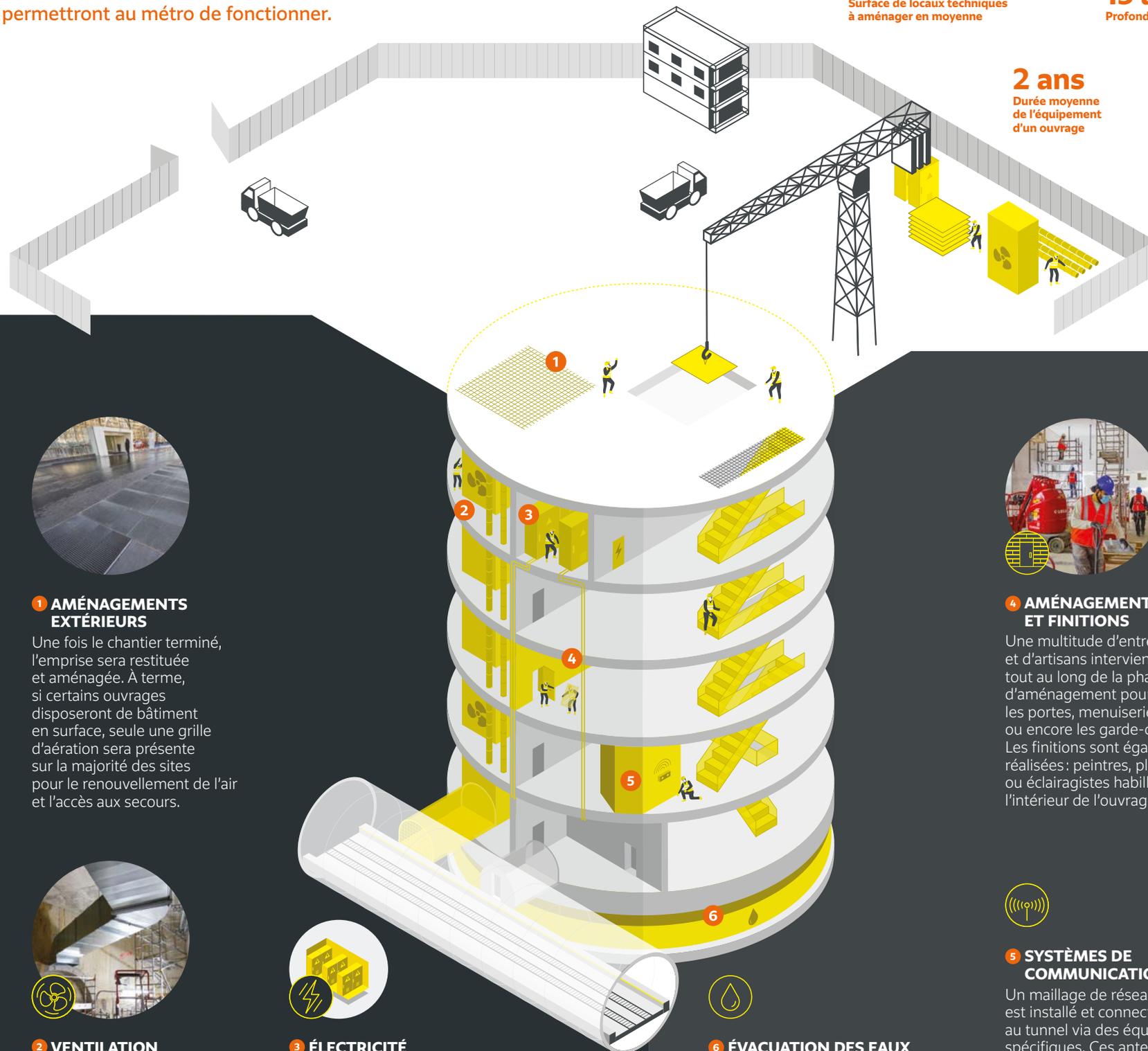


Découvrez en vidéo l'aménagement et l'équipement du nouveau métro

**3 000 m<sup>2</sup>**  
Surface de locaux techniques à aménager en moyenne

**15 à 60 m**  
Profondeur d'un ouvrage

**2 ans**  
Durée moyenne de l'équipement d'un ouvrage



## 1 AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS

Une fois le chantier terminé, l'emprise sera restituée et aménagée. À terme, si certains ouvrages disposeront de bâtiment en surface, seule une grille d'aération sera présente sur la majorité des sites pour le renouvellement de l'air et l'accès aux secours.



## 2 VENTILATION

Des ventilateurs et conduits sont installés pour extraire l'air du tunnel et le renouveler. Ces équipements permettent également d'évacuer la fumée en cas d'incendie.



## 3 ÉLECTRICITÉ

Ces dispositifs, nommés postes de redressement, permettent, une fois raccordés au tunnel, de fournir toute l'électricité nécessaire au métro et à tous ses équipements.



## 6 ÉVACUATION DES EAUX

Dans certains ouvrages, on installe un système de récupération des eaux résiduelles du tunnel qu'il faut raccorder au réseau d'évacuation collectif.



## 4 AMÉNAGEMENTS ET FINITIONS

Une multitude d'entreprises et d'artisans interviennent tout au long de la phase d'aménagement pour installer les portes, menuiseries ou encore les garde-corps. Les finitions sont également réalisées : peintres, plaquistes, ou éclairagistes habillent l'intérieur de l'ouvrage.



## 5 SYSTÈMES DE COMMUNICATION

Un maillage de réseaux est installé et connecté au tunnel via des équipements spécifiques. Ces antennes, relais et automatismes permettent le suivi de la circulation du métro en temps réel et un contact direct avec le poste de commandement centralisé.

**jeudi**  
**18/11/2021**  
**9h**

Les équipes du chantier installent  
manuellement les conduits  
et différents équipements  
qui permettront de traiter  
et de renouveler l'air  
du tunnel.



# L'actu DES CHANTIERS

## OUVRAGES PRÉ DE L'ÉTANG ET FLOQUET

Depuis le fond des deux puits, les compagnons ont coulé un béton de remplissage dans le tunnel entre les gares Saint-Maur - Créteil et Bry - Villiers - Champigny. La plateforme ainsi réalisée supportera les futurs rails du métro et accueillera dans des tuyaux appelés fourreaux certains des réseaux nécessaires au fonctionnement du métro (fibre optique, assainissement, etc.). En 2022, les équipes du groupement Eiffage - Razel-Bec construisent le bâtiment de l'ouvrage Floquet jusqu'au mois d'octobre. Arrivé en mai sur l'ouvrage Pré de l'Étang, le groupement d'entreprises dont Chantiers Modernes Construction est le mandataire sera chargé d'aménager les deux puits.



## OUVRAGE THOREZ

Après trois ans et demi de travaux, la construction des parois moulées, le creusement de l'enceinte souterraine et la réalisation des paliers de l'ouvrage sont terminés. De nouvelles entreprises ont pris place pour aménager et équiper les puits. Parallèlement en surface, le bâtiment a été construit et sera à terme entièrement habillé d'une fresque imaginée par un artiste.



### L'emploi sur les chantiers du Grand Paris Express

Au 1<sup>er</sup> janvier 2022, sur tous les chantiers de Champigny-sur-Marne, 201 bénéficiaires de la clause d'insertion ont réalisé 210 795 heures en insertion au total et en cumulé depuis le début du chantier.

À l'échelle de la ligne 15 Sud,

**1 422** bénéficiaires

ont réalisé

**1 424 691 h**

en insertion.

## OUVRAGE SALENGRO

« Sur le chantier de l'ouvrage Salengro, les étapes de travaux se sont enchaînées grâce au savoir-faire et à la mobilisation continue des compagnons. Outre la fin du creusement de la partie interne et la réalisation du plancher souterrain de l'ouvrage, deux tunneliers ont terminé leur parcours sur ce chantier après avoir creusé en tout 7,3 km de tunnel. Le début d'année 2022 a été marqué par le démontage et l'évacuation des dernières pièces du train-usine Aicha, dont la roue de coupe de 130 tonnes. Les équipes vont ensuite achever la construction des derniers paliers. En fin d'année, nous serons rejoints par les équipes chargées d'équiper le site et le tunnel.

### Kévin Duval

Responsable travaux du groupement Eiffage - Razel-Bec pour l'ouvrage



## OUVRAGE COLONEL GRANCEY

**10 000**m<sup>3</sup>

de déblais ont été excavés, évacués et recyclés lors du creusement de la partie souterraine du puits.

Les travaux de construction terminés, l'activité du chantier était jusqu'ici réduite jusqu'à l'arrivée mi-mai du groupement d'entreprises Chantiers Modernes Construction, chargé d'aménager l'ouvrage.

### Le creusement de la ligne 15 Sud est terminé !

Lundi 20 décembre 2021, le dernier tunnelier de la ligne 15 Sud, Marina, est arrivé sur le chantier de la gare Créteil l'Échat, achevant ainsi le creusement des 37 km de tunnel de la ligne, plus longue ligne de métro de France à elle seule, 3,5 ans après le départ du premier tunnelier, Steffie-Orbival, en avril 2018. Avec la fin du creusement du tunnel, de nouveaux groupements d'entreprises prennent place pour installer tous les éléments qui permettront le fonctionnement du métro et assureront la sécurité dans le tunnel.

## PUITS CHAMPIGNY PLATEAU

Sur le puits Champigny Plateau, une étape symbolique a été franchie fin 2021 par les équipes du groupement d'entreprises Coral. Les compagnons ont achevé la pose des rails jusqu'à l'ouvrage Sentier des Marins, situé à Villiers-sur-Marne. Longue de 18 m, ces barres métalliques sont soudées dans le tunnel pour former un seul et unique rail, qui permettra, une fois la structure ferroviaire montée, d'atteindre 110 km/h. Pour une meilleure stabilité du matériel roulant, elles sont posées légèrement inclinées vers l'intérieur de la voie. De longs canaux appelés cunettes sont également réalisés afin de garantir un bon drainage des eaux. En 2022, l'activité se poursuit avec la pose des rails du puits vers le centre d'exploitation Champigny, l'installation de la fibre optique et des réseaux électriques dans le tunnel jusqu'à l'ouvrage Sentier des Marins. Au total, plus de 8 km de rails ont déjà été installés dans le tunnel de la ligne 15 Sud, sur 88 km à poser.



## OUVRAGE JEAN-BAPTISTE CLÉMENT

Avant de creuser le puits, des travaux préparatoires sont nécessaires. Cette étape consiste à libérer l'espace en surface et en souterrain en vue de la construction des futurs sites du Grand Paris Express. Pour l'ouvrage Jean-Baptiste Clément situé au niveau de l'avenue Roger-Salengro, plusieurs opérations sont prévues cette année : coupes d'arbres, déconstruction de bâtiments et déplacement des réseaux d'assainissement réalisés par l'établissement public territorial Paris Est Marne & Bois.



### SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX!

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements liés de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express. Inscrivez-vous sur: [societedugrandparis.fr/info-flash](https://societedugrandparis.fr/info-flash)

